



Na rokovanie vlády SR
Dňa 18. decembra 2024
K materiálu č. 50146/2024
K bodu č. 4

STANOVISKO

k návrhu nariadenia vlády Slovenskej republiky, ktorým sa ustanovuje spôsob výpočtu mýta, sadzby mýta, spôsob určenia emisnej triedy vozidla a systém zliav zo sadzieb mýta – nové znenie

I.

Návrh nariadenia vlády Slovenskej republiky, ktorým sa ustanovuje spôsob výpočtu mýta, sadzby mýta, spôsob určenia emisnej triedy vozidla a systém zliav zo sadzieb mýta na rokovanie vlády Slovenskej republiky predkladá minister dopravy Slovenskej republiky Jozef Ráž na základe úlohy B.5. z uznesenia vlády Slovenskej republiky č. 609 z 5. októbra 2022 a na základe splnomocňovacieho ustanovenia v § 35 ods. 1 zákona č. 474/2013 Z. z. o výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

II.

Návrh nariadenia vlády nadväzuje na zmeny a doplnenia, ktoré obsahuje a vykonáva zákon zo dňa 27. novembra 2024, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 474/2013 Z. z. o výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony (tlač 407), ktorým sa zabezpečuje čiastočná transpozícia smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2022/362 z 24. februára 2022, ktorou sa menia smernice 1999/62/ES, 1999/37/ES a (EÚ) 2019/520, pokiaľ ide o poplatky za používanie určitej dopravnej infraštruktúry vozidlami (Ú. v. EÚ L 69, 4. 3. 2022). Návrhom nariadenia vlády sa úplne dotransponuje smernica (EÚ) 2022/362.

Účelom návrhu nariadenia vlády je regulácia zásad spoplatnenia vymedzených úsekov ciest mýtom v súlade so smernicou (EÚ) 2022/362 a nastavenie mýtnych sadzieb tak, aby Slovenská republika nebola znevýhodnená v ekonomickom a dopravnom modeli ako

tranzitná krajina v rámci stredoeurópskeho priestoru. Návrhom nariadenia vlády zároveň dochádza k zrušeniu nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 497/2013 Z. z., ktorým sa ustanovuje spôsob výpočtu mýta, výška sadzby mýta a systém zliav zo sadzieb mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií v znení neskorších predpisov.

Predkladateľ deklaruje súlad návrhu nariadenia vlády s Európskou chartou miestnej samosprávy.

Návrh nariadenia vlády Slovenskej republiky podľa predkladateľa nebude mať vplyvy na rozpočet verejnej správy, vplyvy na podnikateľské prostredie, sociálne vplyvy, vplyvy na životné prostredie, vplyvy na informatizáciu spoločnosti, vplyvy na služby verejnej správy pre občana, ani vplyvy na manželstvo, rodičovstvo a rodinu.

Návrh nariadenia vlády je podľa predkladateľa v súlade s Ústavou Slovenskej republiky, s ústavnými zákonmi, s nálezmi Ústavného súdu Slovenskej republiky, so zákonmi a ostatnými všeobecne záväznými právnymi predpismi platnými v Slovenskej republike, s medzinárodnými zmluvami, ktorými je Slovenská republika viazaná, ako aj s právom Európskej únie.

Dovoľujeme si poukázať na skutočnosť, že voči Slovenskej republike je zo strany Európskej komisie vedené konanie o porušení zmlúv č. INFR(2024)0174 podľa čl. 258 Zmluvy o fungovaní Európskej únie z dôvodu nedodržania transpozičnej lehoty smernice (EÚ) 2022/362 v štádiu formálneho oznámenia z 23. mája 2024. Predkladaný návrh nariadenia vlády na uvedené konanie reflektuje transpozíciou smernice (EÚ) 2022/362 do slovenského právneho poriadku.

III.

Legislatívna rada vlády Slovenskej republiky prerokovala predmetný návrh nariadenia vlády na svojom zasadnutí 10. decembra 2024. Legislatívna rada vlády Slovenskej republiky uplatnila k predloženému návrhu nariadenia vlády pripomienky a odporučila vláde návrh nariadenia vlády v novom znení schváliť.

IV.

Sekcia vládnej legislatívy Úradu vlády Slovenskej republiky konštatuje, že v novom znení predloženého návrhu nariadenia vlády sú pripomienky Legislatívnej rady vlády Slovenskej republiky zapracované (**21 pripomienok**) a odporúča vláde Slovenskej republiky návrh nariadenia vlády Slovenskej republiky, ktorým sa ustanovuje spôsob výpočtu mýta, sadzby mýta, spôsob určenia emisnej triedy vozidla a systém zliav zo sadzieb mýta **schváliť v predloženom znení**.

Bratislava 17. decembra 2024